

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 47			
Principio de procedencia: xxxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 4

NUMERO DE ACTA:

ÁREA:	Infraestructura Aeroportuaria	PROCESO:	20001188 H4 de 2021		
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL ESPECIALISTAS				
LUGAR:	Campamento Calle Lima				
FECHA:	15/06/2022	HORA INICIO:	8:00am	HORA FINAL:	09:00 Am
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Realizar el comité semanal

1. AGENDA
Orden del Día: 1. Verificación de quórum 2. Lectura y aprobación del acta anterior 3. Seguimiento de los compromisos acta anterior 4. Temas para tratar 5. Planes de acción (Generación de compromisos)

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN
Se reúnen en campamento CONYTRAC, los firmantes en esta Acta, donde se revisaron los siguientes temas: Contratista Se menciona el objeto de la reunión, el cual es considerar un concepto técnico de los especialistas sobre una puesta en marcha progresiva de la calle de rodaje lima. • El Ing., cesar losada menciona la importancia del aeropuerto y la capacidad que tiene en cuanto al movimiento de pasajeros, menciona la importancia de mejorar la operación del aeropuerto, pero siempre garantizando la seguridad del proyecto.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA C – 47

Principio de procedencia:
XXXX.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 2 de 4

- Ing. Héctor Urrego (Ing. Especialista Estructural) Menciona la importancia de considerar el concepto técnico del proyecto, es de importancia considerar la magnitud de Las cargas de las aeronaves, se debe considerar diferentes aspectos antes de comenzar una puesta en marcha progresiva, menciona la importancia de realizar un adecuado apuntalamiento, se debe ser muy responsables con el proyecto y no generar un reproceso por iniciar una puesta en marcha temprana.
- El especialista menciona la importancia de terminar el deprimido antes de iniciar una puesta en marcha progresiva, teniendo en cuenta que las cargas en las losas de aproximación de la calle de rodaje presentan unos asentamientos en las pantallas y empuje al muro en tierra armada por ende es de importancia se tengan finalizados los apuntalamientos de las pantallas.
- La Ing. soffy (Especialista Estructural) menciona la importancia de considerar los esfuerzos para el funcionamiento del muro, considerando una zona segura de la pantalla en la gráfica de momentos, es importante considerar que el apuntalamiento mantiene los momentos dentro del área segura de la Capacidad de las pantallas.
- Considerando esto, para una puesta en marcha es necesario avanzar en actividades de apuntalamiento.
- Ing. Cesar losada pregunta al contratista una fecha considerable en la que se pueda realizar la puesta en marcha progresiva.
- Contratista menciona que se esta evaluando el cronograma para avanzar en las actividades necesarias para considerar una puesta en marcha progresiva. Menciona los asentamientos presentados al momento, que es importante que se tengan las ayudas visuales para la fecha de consideración de puesta en marcha.
Menciona que el proyecto va continuar con los asentamientos durante la etapa de mantenimiento del proyecto, los cuales no van a intervenir significativamente con el funcionamiento de la calle de rodaje, pero se debe considerar realizar una renivelación constante en los mismos durante la fase de mantenimiento.
- Ing. Pedro Urrego menciona que se debe realizar el apuntalamiento completo en ambos costados, después de terminados esas actividades se puede comenzar con una puesta en marcha progresiva considerando una programación y organización del personal para la ejecución de actividades paralelo una puesta en marcha progresiva. Considerando lo anterior mencionan que los puntales metálicos fueron considerados necesarios por el especialista de suelos para dar estabilidad al proyecto.
- El ing. Cesar losada solicita un informe técnico para considerar la puesta en marcha progresiva de la calle de Rodaje, de igual forma solicita reprogramación para considerar fechas posibles para la puesta en marcha.

FIN DE LA REUNION

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 47			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3 0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 3 de 4

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)			
No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Informe técnico para considerar la puesta en marcha progresiva de la calle de Rodaje, de igual forma solicita reprogramación para considerar fechas posibles para la puesta en marcha.	CONYTRAC	

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 15 días del mes de junio de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Camilo Correa Márquez	Ingeniero Civil Área Ingenieros	Camilo Correa M.
Juan Diego Hoyos	GLC (Comptree)	J. Hoyos
Sofy Juliana González	Esp. estructuras Interventora	Sofy J. G.
Hector Arango	Asesor Const.	H. Arango
Cesar Rosada	Director de Infraestructura	C. Rosada
Dario Naranjo	Director Interventor	D. Naranjo
Ricardo Muñoz	Director Obra	R. Muñoz